Böschungsstabilisierung 1

Maschengeflecht aus legiertem Stahldraht	
Hochfester Stahldraht, Stärke:	3,0 mm
Zugfestigkeit vor Verflechten:	min. 1770 N/mm²
Mindestzugfestigkeit	vertikal 150 kN/m
	horizontal 60 kN/m
Maschenweite	max. 85 mm x 150xmm
Vollverzinkt mit matter Zn/Al-Verzinkung	
Schichtdicke:	min. 150 g/m²
Felsnägel:	TITAN 40/16 od. glw
Stahlgüte:	B500B
Bohrdurchmesser:	≥ 90 mm
Länge:	≥ 3,0 m
Einbindetiefe in Boden:	≥ 2,8 m
Überstand:	0,20 m über GOK
Raster:	horizontal: 2,0 m
	vertikal: 1,5 m
Krallenabstand	≥ 300 mm und < 500 mm
Plattenstärke:	mind. 7 mm

Böschungsstabilisierung 2

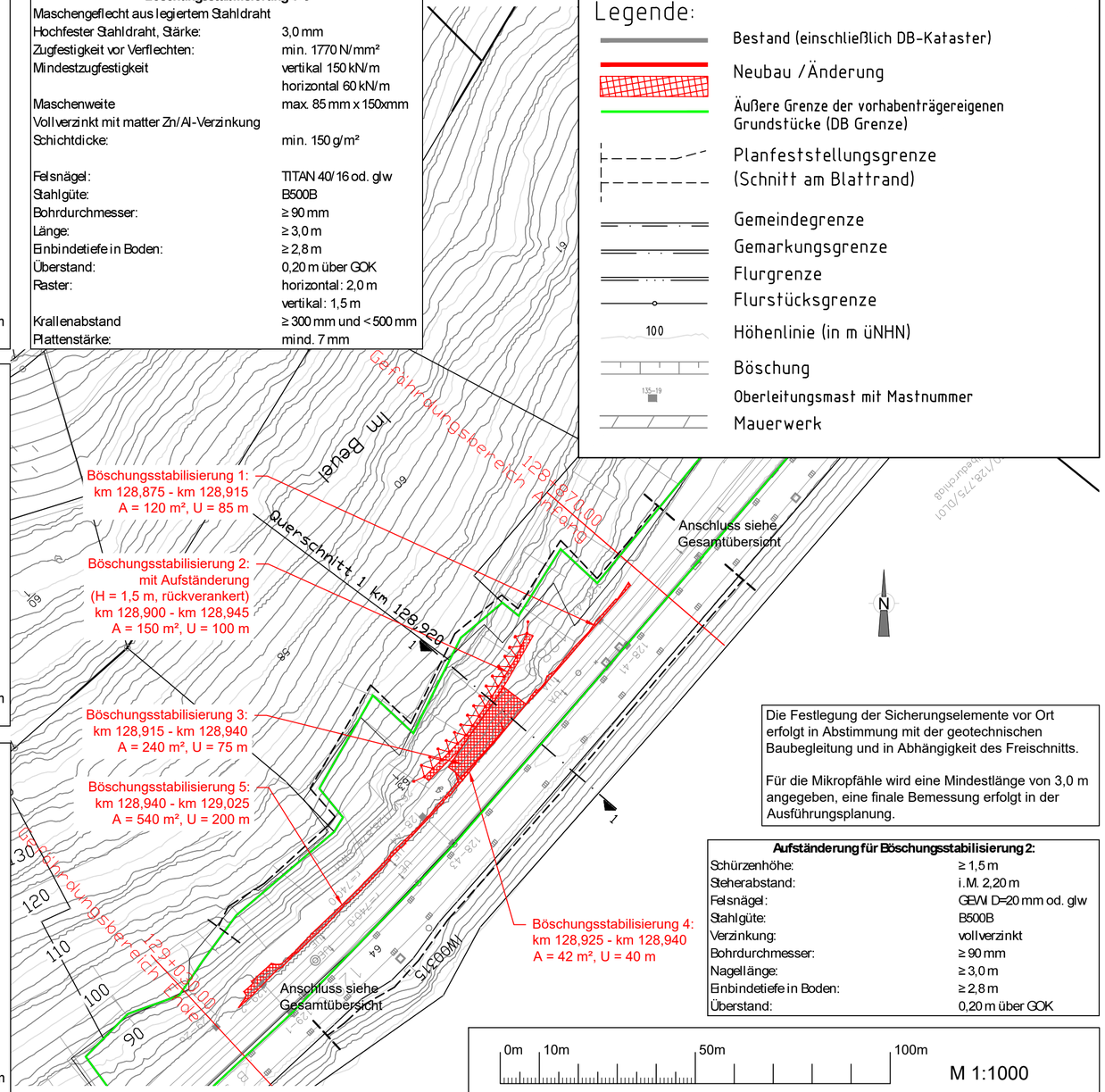
Maschengeflecht aus legiertem Stahldraht	
Hochfester Stahldraht, Stärke:	3,0 mm
Zugfestigkeit vor Verflechten:	min. 1770 N/mm²
Mindestzugfestigkeit	vertikal 150 kN/m
	horizontal 60 kN/m
Maschenweite	max. 85 mm x 150xmm
Vollverzinkt mit matter Zn/Al-Verzinkung	
Schichtdicke:	min. 150 g/m²
Felsnägel:	GEWI D=20 mm od. glw
Stahlgüte:	B500B
Bohrdurchmesser:	≥ 90 mm
Länge:	≥ 3,0 m
Einbindetiefe in Boden:	≥ 2,8 m
Überstand:	0,20 m über GOK
Raster:	horizontal: 2,20 m
	vertikal: 2,20 m
Krallenabstand	≥ 300 mm und < 500 mm
Plattenstärke:	mind. 7 mm

Böschungsstabilisierung 3

Maschengeflecht aus legiertem Stahldraht	
Hochfester Stahldraht, Stärke:	3,0 mm
Zugfestigkeit vor Verflechten:	min. 1770 N/mm²
Mindestzugfestigkeit	vertikal 150 kN/m
	horizontal 60 kN/m
Maschenweite	max. 85 mm x 150xmm
Vollverzinkt mit matter Zn/Al-Verzinkung	
Schichtdicke:	min. 150 g/m²
Felsnägel:	TITAN 40/16 od. glw
Stahlgüte:	B500B
Bohrdurchmesser:	≥ 90 mm
Länge:	≥ 3,0 m
Einbindetiefe in Boden:	≥ 2,8 m
Überstand:	0,20 m über GOK
Raster:	horizontal: 2,0 m
	vertikal: 2,0 m
Krallenabstand	≥ 300 mm und < 500 mm
Plattenstärke:	mind. 7 mm

Böschungsstabilisierung 4+5

Maschengeflecht aus legiertem Stahldraht	
Hochfester Stahldraht, Stärke:	3,0 mm
Zugfestigkeit vor Verflechten:	min. 1770 N/mm²
Mindestzugfestigkeit	vertikal 150 kN/m
	horizontal 60 kN/m
Maschenweite	max. 85 mm x 150xmm
Vollverzinkt mit matter Zn/Al-Verzinkung	
Schichtdicke:	min. 150 g/m²
Felsnägel:	TITAN 40/16 od. glw
Stahlgüte:	B500B
Bohrdurchmesser:	≥ 90 mm
Länge:	≥ 3,0 m
Einbindetiefe in Boden:	≥ 2,8 m
Überstand:	0,20 m über GOK
Raster:	horizontal: 2,0 m
	vertikal: 1,5 m
Krallenabstand	≥ 300 mm und < 500 mm
Plattenstärke:	mind. 7 mm



Legende:

- Bestand (einschließlich DB-Kataster)
- Neubau /Änderung
- Äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke (DB Grenze)
- Planfeststellungsgrenze (Schnitt am Blattrand)
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- 100 Höhenlinie (in m üNHN)
- Böschung
- 135-19 Oberleitungsmast mit Mastnummer
- Mauerwerk

Die Festlegung der Sicherungselemente vor Ort erfolgt in Abstimmung mit der geotechnischen Baubegleitung und in Abhängigkeit des Freischnitts.

Für die Mikropfähle wird eine Mindestlänge von 3,0 m angegeben, eine finale Bemessung erfolgt in der Ausführungsplanung.

Aufständerung für Böschungsstabilisierung 2:

Schürzenhöhe:	≥ 1,5 m
Steherabstand:	i.M. 2,20 m
Felsnägel:	GEWI D=20 mm od. glw
Stahlgüte:	B500B
Verzinkung:	vollverzinkt
Bohrdurchmesser:	≥ 90 mm
Nagellänge:	≥ 3,0 m
Einbindetiefe in Boden:	≥ 2,8 m
Überstand:	0,20 m über GOK

0m 10m 50m 100m

M 1:1000

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung ...

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur ... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB InfraGO

Freigabe der Ausführungsunterlagen

☐ mit Regelungen durch den BVB

Freigabe-Nr.: ...

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Plan nur zur Ausschreibung

Bauherr:	Projektleitung:	Planung:	Aufragnehmer (AN):
DB InfraGO AG Projektrealisierung KIB Fels- u. Hangsicherung I.NP-MI-M-K(7) Frankenstr. 1–3 56068 Koblenz	DB InfraGO AG Projektrealisierung KIB Fels- u. Hangsicherung I.NP-MI-M-K(7) Frankenstr. 1–3 56068 Koblenz	iC CONSULENTEN Niederlassung Salzburg iC consulenten Ziviltechniker Gesmbh Schwarzstraße 13, 5020 Salzburg, Österreich T +43 662 45 07 75-0 office.salzburg@ic-group.org, www.ic-group.org	
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):

Projektnummer DB:	T.016073665
BIM-Datencodierung:	
Planzeichen:	
Planart:	AUSSCHREIBUNG
Höhen- und Koordinatensystem:	DB Ref
Einwirkungen (Lastmodell):	Ril 836
Entwurfsgeschwindigkeit:	
Kilometer:	128,870

Bauwerksnummer:	BW-Kennziffer:	Barcodenummer:
26 30 ✱ 12 8 • 8 7 0 ✱ 3 4 1 0 0 0	3999	

Strecke:	Streckenabschnitt:
2630	km 128,870 - km 129,030

1:1000	Erstellt	03.06.2026	SEEK iC
	Geprüft	03.06.2026	FRIEDL iC
	Freigegeben	03.06.2026	SCHARRER iC
	Datum		Name
	DE		

Fels- und Hangsicherungsmaßnahme "Beuel II"

2630 Köln - Bingen

Lageplan

FHSBEUEL2